

## AVISTA peer EVO PRIME ATF DCT

Vysoce výkonný a špičkový olej z řady AVISTA peer EVO PRIME do dvouspojkových automatických převodovek. Tento prvotřídní olej je založený na nejnovější technologii a komplexním vývoji a splňuje obzvláště náročné požadavky dvouspojkových převodovek, stejně tak splňuje i mnohé specifikace OEM výrobců.

### POUŽITÍ

- AUTOMATIC DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)
- Automatické dvouspojkové převodovky DCT

### CHARAKTERISTIKA

- Zajišťuje vysoký komfort při řazení, žádný prokluz
- Minimální ztráty točivého momentu
- Snižuje opotřebení všech komponentů automatické převodovky
- Extrémně nízký bod tuhnutí oleje
- Neutrální vůči všem těsnícím materiálům
- Při běžném i při vysokém zatížení potlačuje tvorbu pěny

### DOPORUČENÍ

<b>Audi/Seat/Škoda/VW</b>	G 052 182 G 052 529 G 055 529
<b>BMW (Getrag)</b>	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
<b>Citroen / Peugeot</b>	9734.S2
<b>Ford / Getrag / Nissan</b>	M2C936A
<b>MB Mercedes-Benz-Blatt</b>	MB 236.21, MB 236.24 MB 236.25, MB 239.21
<b>Mitsubishi Dia-Queen</b>	SSTF-I (MZ320065)
<b>Nissan</b>	999MP-GTRT00P
<b>Porsche</b>	999.917.080.00 999.917.080.01
<b>Volvo</b>	1161838, 1161839

### TYPICKÁ CHARAKTERISTIKA

(Uvedené údaje jsou typické.)

Parametr	Metoda měření	Jednotka	
Třída SAE	SAE J 300		75W
Hustota	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0.825 – 0.865
Kinematická viskozita 100°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	6.2 – 7.6
Viskozitní index	DIN ISO 2909		min. 160
TBN	DIN ISO 3771	Mg KOH/g	4.6 – 6.0
Dyn. Viskozita -30°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20,000
Bod vzplanutí (COC)	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Bod tuhnutí	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Vyhrazujeme si právo změnit obecné vlastnosti našeho produktu tak, aby naši zákazníci mohli těžit z nejnovějšího technologického pokroku. (VS-číslo 1)