

AVISTA peer EVO ATF DCT

Vysoce moderní olej do automatické převodovky z řady AVISTA peer EVO, speciálně vyvinut pro aplikace v DCT. Splňuje všechny požadavky pro DCT a také většinu požadavků specifikace OEM.

POUŽITÍ

- Automatická dvouspojková převodovka (DCT)

CHARAKTERISTIKA

- Minimální ztráty točivého momentu, protiskluzový provoz
- Nízké opotřebení
- Velmi nízký bod průtoku
- Při silných požadavcích potlačení pěny
- Neutrální chování vůči těsnícím materiálům

DOPORUČENÍ

Audi	6-speed FWD
BMW (Getrag)	Drivelogic 7-speed
Bugatti	Veyron
Chrysler	Powershift 6-speed
Citroen/Peugeot	DCS 6-speed
Ford	Powershift 6-speed
Mitsubishi	EDC 6-speed
Renault	EDC 6-speed
Seat	6-speed FWD
Škoda	6-speed FWD
VW	6-speed FWD
Volvo	Powershift 6-speed

TYPICKÁ CHARAKTERISTIKA

(Uvedené údaje jsou typické.)

Parametr	Metoda měření	Jednotka	
Třída SAE	SAE J 300		75W
Hustota	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0.825 – 0.865
Kinematická viskozita 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	6.3 – 7.7
Viskozitní index	DIN ISO 2909		min. 165
TBN	DIN ISO 3771	Mg KOH/g	0.8 – 2.2
Dyn. Viskozita -30°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20,000
Bod vzplanutí (COC)	DIN ISO 2592	°C	min. 180
Bod tuhnutí	DIN ISO 3016	°C	max.

Vyhrazujeme si právo změnit obecné vlastnosti našeho produktu tak, aby naši zákazníci mohli těžit z nejnovějšího technologického pokroku. (VS-číslo 1)