

## AVISTA peer EVO PRIME ATF CVT

Vysoce výkonný olej první třídy do automatické převodovky z řady AVISTA peer EVO PRIME pro použití v automatické dvouspojkové převodovce, založený na nejnovější technologii a komplexním vývoji, který splňuje obzvláště náročné požadavky na dvouspojkovou převodovku, stejně tak splňuje i mnohé požadavky specifikace OEM.

### POUŽITÍ

- Automatická dvouspojková převodovka

### CHARAKTERISTIKA

- Vysoký, stabilní index viskozity
- Velmi nízká teplota tečení
- Dobrá oxidační stabilita
- Nejširší ochrana před opotřebením
- Koroze a tvorba pěny
- Neutrální chování vůči těsnicím materiálům
- Neutrální chování inhibicí na neželezné kovy

### DOPORUČENÍ

<b>Audi/VW</b>	TL 525 16; G 052 516 TL 521 80; G 052 180
<b>BMW</b>	8322 0 136 376 8322 0 429 154 EZL 799/ EZL 799 A
<b>Daihatsu</b>	Ammix CVTF-DFE Ammix CVTF-DC
<b>Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar</b>	CVTF+4
<b>Ford</b>	M2C928-A, MERCON C WSS-M2C933-A
<b>GM/Saturn</b>	DEX-CVT, GM CVT
<b>Honda</b>	HMMF, CVT HCF-2 (08200-HCF2)
<b>Hyundai/Kia</b>	SP-CVT 1
<b>Mazda</b>	CVTF 3220 (JWS 3220)
<b>Mercedes-Benz-Blatt</b>	236.20
<b>Mini Cooper</b>	EZL 799/ EZL 799A ZF CVT V1
<b>Mitsubishi Dia Queen</b>	CVTF J1 (MZ313973) CVTF J4 (MZ320185)
<b>Mitsubishi Diamond</b>	ATF SP III (MZ320200)
<b>Nissan</b>	NS-1, NS-2, NS-3
<b>Subaru</b>	iCVT, iCVT FG, e-CVTF
<b>Subaru Lineartronic</b>	CV-30, Chain CVT, CVT II, High Torque (HT) CVT Fluid
<b>Suzuki</b>	CVT 3220, CVT Fluid Green1, CVT Fluid Green2
<b>Toyota</b>	CVTF TC, CVTF FE, WS

### TYPICKÁ CHARAKTERISTIKA

(Uvedené údaje jsou typické.)

Parametr	Metoda měření	Jednotka	
Třída SAE	SAE J 300		75W
Hustota	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0.835 – 0.865
Kinematická viskozita 100°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	6.2 – 7.7
Viskozitní index	DIN ISO 2909		min. 165
TBN	DIN ISO 3771	Mg KOH/g	5.4 – 7.0
Dyn. Viskozita -30°C	DIN 51398	mPa*s	max. 20,000
Bod vzplanutí (COC)	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Bod tuhnutí	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Vyhrazujeme si právo změnit obecné vlastnosti našeho produktu tak, aby naši zákazníci mohli těžit z nejnovějšího technologického pokroku. (VS-číslo 1)